



## **REGULAMENTO COPA MARINGÁ 2022 - LIGA DE KART 44**

### **1 REGRAS GERAIS**

**1.1** A Copa Maringá 2022 da Liga de Kart 44 é uma competição amadora de pilotos amadores ou não, organizada pela Liga de Kart 44 utilizando karts de aluguel (rental karts / kart indoor), realizada na cidade de Maringá/PR.

**1.2** Qualquer pessoa pode participar, com ou sem experiência, não sendo necessário ter kart próprio ou demais equipamentos, sendo necessária apenas a devida inscrição na competição a qualquer momento.

**1.3** Os valores cobrados dos inscritos contemplam a organização do evento pela Liga de Kart 44 (incluindo premiações, regulamentos e procedimentos organizacionais), sendo que o valor relativo ao aluguel dos karts/pista/equipamentos não está incluso e deverá ser tratado diretamente com o kartódromo nos quais as etapas ocorrerem.

**§ 1º** Cabe aos kartódromos a responsabilidade pelo fornecimento dos serviços e equipamentos acordados, aspectos de suporte na pista (cronometragem, apoio físico e suporte ao bom funcionamento dos karts), de segurança dos pilotos e demais características operacionais da competição.

**§ 2º** Consulte no site o valor atualizado das etapas que pretende participar.

**1.4** Haverá premiação com troféu e medalhas para os melhores classificados ao final da competição.

**1.5** Mais informações em: [www.ligadekart44.com.br](http://www.ligadekart44.com.br)

### **2 KARTS E EQUIPAMENTOS**

**2.1** Os karts são providenciados pelos próprios kartódromos onde serão realizadas as etapas. Desta forma, os pilotos não precisam ter seu próprio kart nem equipamentos.

**Parágrafo único** Os karts utilizados na maioria dos kartódromos possuem motores de 6,5 hp.

**2.2** A liga não provê e não se responsabiliza por nenhum kart, pista e/ou equipamentos utilizados nas etapas, sendo que os equipamentos podem apresentar diferença de desempenho e/ou qualidade.

**2.3** O kartódromo tem total responsabilidade por seus serviços prestados, estando os pilotos cientes e de acordo com esse aspecto ao assinarem o Termo de Concordância.

**2.4** Alguns kartódromos possuem exigências específicas, como usar calça comprida e camisa de manga longa (sendo que alguns disponibilizam jaquetas/macacão) -

recomenda-se checar essas exigências de forma a não ser impedido de participar das provas.

§ 1º Recomenda-se que os pilotos levem seu próprio capacete, se o possuírem.

§ 2º Os pilotos devem usar calçado fechado.

§ 3º Devido às novas regras de segurança contra o Coronavírus, os kartódromos podem exigir que os pilotos usem seu próprio equipamento (capacete, macacão, luva, etc). As orientações estarão disponíveis na página de cada etapa.

## 3 ETAPAS

**3.1** Para essa competição estão previstas 8 etapas, todas a acontecerem no Automotiva Kart em Maringá/PR:

- 1ª Etapa - 27/03
- 2ª Etapa - 03/04
- 3ª Etapa - 15/05
- 4ª Etapa - 05/06
- 5ª Etapa - 07/08
- 6ª Etapa - 04/09
- 7ª Etapa - 02/10
- 8ª Etapa - 06/11

**Parágrafo único** Este é um calendário previsto e pode sofrer alterações de datas, dia da semana, horários e locais.

**3.2** Não é obrigatório o piloto participar de todas as etapas.

**3.3** A etapa poderá ser cancelada em caso de imprevistos, como chuva forte ou fechamento da pista, sendo o kartódromo responsável por liberar ou não a corrida.

§ 1º Em caso de cancelamentos a etapa poderá ser adiada ou mesmo excluída do calendário.

§ 2º No caso de adiamentos, os domingos serão preferencialmente escolhidos, mas devido à disponibilidade de datas há a possibilidade de etapas serem repostas aos sábados (na parte manhã ou da noite) ou às sextas (à noite).

**3.4** Os horários serão informados no site e no email de programação da etapa, podendo ocorrer na parte da manhã, tarde ou noite.

**3.5** O endereço completo do local de realização da etapa estará disponível no site e no email de programação da etapa que o piloto inscrito receberá antes da etapa.

**3.6** O traçado da pista a ser utilizado na etapa será o do dia, definido pelo kartódromo.

**3.7** Programe-se para chegar com antecedência e permanecer por mais um certo tempo, pois o evento dura muito mais do que apenas o tempo de corrida.

## 4 FORMATO DE DISPUTAS

**4.1** O formato de disputa padrão será de:

- 5 minutos de classificação (qualify) / reconhecimento de pista / warmup.
- 1ª Bateria com 10 minutos de duração.
- 2ª Bateria com 10 minutos de duração.

**Parágrafo único** O tempo de classificação e/ou corrida pode variar entre as etapas devido a situações não previstas.

**4.2** Neste formato padrão acima a classificação (qualify) determinará o grid de largada da 1ª Bateria, partindo do piloto com o menor tempo de volta para o com maior tempo de volta. A 2ª Bateria terá o grid de largada baseado no resultado invertido da 1ª Bateria (incluindo karts).

Ex:

Piloto A, kart 1, tempo de classificação 45s

Piloto B, kart 2, tempo de classificação 48s

Piloto C, kart 3, tempo de classificação 42s

Piloto D, kart 4, tempo de classificação 49s

Piloto E, kart 5, tempo de classificação 50s

Grid de largada 1ª bateria:

1º Piloto C, kart 3

2º Piloto A, kart 1

3º Piloto B, kart 2

4º Piloto D, kart 4

5º Piloto E, kart 5

Resultado da 1ª bateria:

1º Piloto B, kart 2

2º Piloto C, kart 3

3º Piloto E, kart 5

4º Piloto A, kart 1

5º Piloto D, kart 4

Grid de largada 2ª bateria:

1º Piloto D, kart 2

2º Piloto A, kart 3

3º Piloto E, kart 5

4º Piloto C, kart 1

5º Piloto B, kart 4

**Parágrafo único** No caso de baterias com o número ímpar de pilotos, o piloto que terminar a 1ª Bateria exatamente no meio do grid irá largar na mesma posição e com o mesmo kart na 2ª Bateria.

**4.3** Caso não seja possível determinar o grid de largada por meio da tomada de tempo de classificação (qualify), o grid de largada será formado conforme a classificação geral da competição, ordenada da primeira para a última (exceto para a primeira etapa da competição, na qual será adotado sorteio).

**Parágrafo único** Pilotos que ainda não correram no campeonato largam no fim do grid. Se houver mais de um piloto que não correu, será realizado sorteio para suas posições de largada.

**4.4** As largadas das corridas serão realizadas preferencialmente paradas, mas poderão variar de acordo com as regras vigentes no kartódromo.

**Parágrafo único** Havendo uma mudança no padrão, esta será informada na página da etapa.

**4.5** Será sempre realizado um sorteio para determinar qual kart cada piloto irá correr na 1ª Bateria.

§ 1º A realização do sorteio não precisará ter todos os pilotos presentes.

§ 2º Os pilotos não poderão trocar de karts entre si.

§ 3º O piloto só poderá solicitar ao kartódromo a substituição do kart (caso haja kart reserva), quando forem constatados problemas técnicos com o kart que não o possibilite participar da prova.

§ 4º As regras e permissões desta troca serão de responsabilidade do kartódromo, que definirá o novo kart.

§ 5º A organização está livre para fazer a troca de karts de um grupo para o outro.

**4.6** A quantidade máxima de pilotos por corrida será definida a cada etapa, pois cada kartódromo possui uma quantidade diferente de karts disponíveis. Iremos priorizar uma sobra de karts para possíveis problemas técnicos e/ou quebras.

**4.7** Não há limite máximo fixo de corridas, baterias, grupos ou pilotos, este número será limitado e determinado a cada etapa.

**4.8** Teremos duas categorias para a competição.

- **Master:** pilotos com no mínimo 60,00 kg (com equipamento, capacete, macacão, etc.)
- **Graduados:** pilotos com no mínimo 80,00 kg (com equipamento, capacete, macacão, etc.)

§ 1º Os pilotos com o peso mínimo abaixo de sua respectiva categoria deverão providenciar lastro (peso) para atingi-lo. O piloto deve utilizar o lastro durante toda a etapa, do começo ao fim.

§ 2º A pesagem dos pilotos será realizada em todas as etapas.

§ 3º Não haverá tolerância na pesagem. O piloto deverá correr ao menos com o peso mínimo exato, incluindo as gramas, exigidos pela categoria.

§ 4º Em caso de não haver um mínimo aceitável de pilotos para formar 2 categorias, a competição será disputada apenas com 1 categoria.

**4.9** Serão criados novos grupos para a categoria caso se inscrevam mais pilotos que o limite de karts por corrida. Os grupos serão divididos aleatoriamente e o piloto não poderá solicitar mudança de grupo.

**Parágrafo único** Se a divisão dos grupos resultar em número quebrado, será sorteado o grupo que contará com pilotos a mais.

**4.10** Está prevista a utilização de lastro para equiparar o peso dos pilotos.

- **Master:** lastreados em no mínimo 80 kgs.
- **Graduados:** lastreados em no mínimo 100 kgs.

**Parágrafo único** O fornecimento de lastro é responsabilidade do kartódromo, caso este não possua lastro disponível, a corrida poderá contar com diferença de peso entre os pilotos de uma mesma corrida.

**4.11** Durante as baterias, o kartódromo assumirá todo o controle e direção da prova, sendo que as orientações serão passadas pelo mesmo previamente. A organização poderá interferir caso a prova ou algum piloto infrinja alguma regra da Liga.

**4.12** O cronograma e os horários das corridas serão enviados por email para os pilotos inscritos até o dia anterior à etapa.

**4.13** Iremos priorizar o início pelos grupos da categoria Graduados.

**4.14** No dia da corrida, se houver poucos pilotos presentes em um determinado grupo, a organização poderá dividir novamente os grupos da mesma categoria, adiantando os pilotos presentes do próximo grupo. Também poderão ser unidos os grupos de categorias diferentes em um único grupo.

**4.15** Questionamentos sobre os resultados das corridas, devem ser tratados diretamente com o kartódromo, em até 1 hora após o ato a ser questionado.

## 5 PONTUAÇÃO

**5.1** A pontuação é individual por piloto. Não há equipes.

**5.2** Os pontos serão computados da seguinte forma:

- **1º Lugar:** 15 pontos
- **2º Lugar:** 12 pontos
- **3º Lugar:** 10 pontos
- **4º Lugar:** 9 pontos
- **5º Lugar:** 8 pontos
- **6º Lugar:** 7 pontos
- **7º Lugar:** 6 pontos
- **8º Lugar:** 5 pontos
- **9º Lugar:** 4 pontos
- **10º Lugar:** 3 pontos
- **11º Lugar:** 2 pontos
- **12º Lugar:** 1 ponto
- **13º Lugar e em diante:** 1 ponto

**5.3** Para a 2ª Bateria do grupo, os pontos serão computados da seguinte forma:

- **1º Lugar:** 12 pontos
- **2º Lugar:** 10 pontos
- **3º Lugar:** 9 pontos
- **4º Lugar:** 8 pontos
- **5º Lugar:** 7 pontos
- **6º Lugar:** 6 pontos
- **7º Lugar:** 5 pontos
- **8º Lugar:** 4 pontos
- **9º Lugar:** 3 pontos
- **10º Lugar:** 2 pontos
- **11º Lugar:** 1 pontos
- **12º Lugar e em diante:** 1 ponto

**5.4** A Classificação Geral terá 1 etapa de descarte, ou seja, a etapa na qual o piloto obtiver menos pontos será excluída da somatória geral da competição. Isso beneficia possíveis faltas ou problemas isolados.

**5.5** O piloto só irá marcar pontos se completar no mínimo 50% da bateria.

**5.6** As punições não entram no descarte.

**5.7** Para a última etapa, os pilotos que não tiverem corrido nenhuma etapa anterior dessa competição entrarão como convidados, não somando pontos para a classificação geral. Pontuarão somente na etapa.

## 6 PUNIÇÕES

**6.1** O Piloto que se inscrever na etapa e não participar sem avisar antes da definição dos grupos, perderá 4 pontos na competição.

**6.2** A Liga não permite insultos, desrespeitos, maldades, ofensas ou brigas. Tanto contra os pilotos, o kartódromo, patrocinadores ou a organização. Fisicamente ou digitalmente. Pilotos que promoverem atos nesse sentido sofrerão punições a nível de corrida, bateria, etapa, competição, ou Liga.

**6.3** O Piloto também é responsável pelas atitudes e ações de seus convidados/parentes/responsáveis, sendo que estas poderão implicar em punições ao piloto.

**6.4** Não serão aceitas também atitudes anti desportivas dentro ou fora da pista - "totó", tirar o adversário da pista, batidas intencionais, não dar espaço ao adversário, não respeitar as bandeiras do kartódromo, retardatário, atrapalhar os líderes - atos desse tipo serão punidos.

**6.5** O piloto que não correr toda a prova com a pesagem determinada (lastro mínimo), será eliminado da prova (antes, durante ou depois).

**6.6** Caso o piloto se atrase e não chegue a tempo de participar do início do Briefing, o mesmo perderá 1 ponto na competição. Caso não chegue a tempo de participar da sua corrida, o mesmo só será realocado em outro grupo caso haja vaga disponível e mediante aprovação da organização, além da perda de 1 ponto.

**6.7** Níveis de punições:

- I. **Advertência:** primeira infração leve.
- II. **Perda de pontos, posições e stop and go:** aplicadas a partir da segunda advertência ou infração que prejudique a prova de outros pilotos. Também podem ser aplicadas diretamente em situações que coloquem em risco a vida de outras pessoas, agressões físicas ou morais, desrespeito aos pilotos ou organização, conforme item 6.3.
- III. **Suspensão ou desclassificação:** na terceira infração seguida o piloto poderá ser suspenso de 1 (uma) etapa da competição disputada. Caso a suspensão seja gerada na última etapa da competição, o piloto poderá ser desclassificado da mesma. Também podem ser aplicadas diretamente em situações que coloquem em risco a vida de outras pessoas, agressões físicas ou morais, desrespeito aos pilotos ou organização, conforme item 6.3.
- IV. **Exclusão:** na quarta infração seguida o piloto poderá ser excluído da competição vigente, tendo todos os seus pontos zerados, e podendo se estender para as demais competições bem como de todos os eventos da liga. Também pode ser aplicada diretamente em situações que coloquem em risco a vida de outras pessoas, agressões físicas ou morais, desrespeito aos pilotos ou organização, conforme item 6.3.

## 6.8 Tipos mais comuns de infrações e suas referentes punições:

- 1) **Correr com peso abaixo do mínimo estipulado**: desclassificação da etapa em que acontecer.
- 2) **Mexer nas partes mecânicas do kart sem autorização**: desclassificação da bateria em que acontecer.
- 3) **Alinhamento incorreto no grid de largada (linha amarela)**: *stop and go* de 10 segundos na bateria em que acontecer.
- 4) **Queimar largada**: *stop and go* de 10 segundos na bateria em que acontecer.
- 5) **Desrespeitar bandeira amarela ou vermelha**: perda de 2 posições no resultado da bateria em que acontecer.
- 6) **Retorno inseguro à pista depois de um incidente ou troca de kart**: advertência ou perda de 2 pontos no resultado da bateria em que acontecer (a ser julgado pela Comissão de Prova).
- 7) **Enquanto retardatário, atrapalhar a corrida dos competidores que estiverem em volta diferente**: advertência ou perda de 2 pontos no resultado da bateria em que acontecer (a ser julgado pela Comissão de Prova).
- 8) **Não deixar o espaço de 1 (um) kart em manobras de ultrapassagem (tentativa ou defesa)**: perda de 4 pontos ou de 2 posições no resultado da bateria em que acontecer (a ser julgado pela Comissão de Prova).
- 9) **Toque, objetivando vantagem, que leve outro competidor a perder o controle do kart ou tire-o da pista**: perda de 4 pontos ou de 2 posições no resultado da bateria em que acontecer (a ser julgado pela Comissão de Prova).
- 10) **Ação que intencionalmente prejudique outros competidores ou coloque-os em risco**: perda de 8 pontos ou desclassificação da bateria em que acontecer (a ser julgado pela Comissão de Prova).
- 11) **Desrespeitar a direção de prova ou organização**: perda de 12 pontos ou desclassificação da etapa em que acontecer (a ser julgado pela Comissão de Prova).

**6.9** A organização irá julgar as situações e determinar as punições no ato, ou posteriormente à etapa, sempre consultando a direção de prova, fiscais, outras pessoas envolvidas nos incidentes e imagens.

**6.10** Punições poderão ser aplicadas durante a prova diretamente pela direção de prova, conforme regras do kartódromo.

**6.11** O piloto poderá solicitar a abertura de investigação de incidentes em até 1 hora após o acontecido, por meio de declaração escrita, acompanhada de áudio, foto e/ou vídeo que embase seu pedido.

**Parágrafo único** Cabe ao Conselho Administrativo da Liga de Kart 44 acatar ou não o pedido de investigação, uma vez consultados a direção de prova, fiscais, outras pessoas envolvidas nos incidentes e imagens.



**6.12** A comissão que cuidará da prova no local e avaliará situações passíveis de julgamento será composta por 3 pessoas, sendo:

- 1 Piloto voluntário presente (caso haja mais de um voluntário, será feito sorteio).
- 1 Pessoa presente indicada pelo Conselho Administrativo da Liga.
- 1 Representante do Conselho Administrativo da Liga.

**Parágrafo único** Nenhum dos integrantes desta comissão poderá estar envolvido na bateria ou no ato a ser julgado. Caso não haja representante do Conselho disponível, o mesmo irá indicar 1 outra pessoa presente para a comissão.

**6.13** É terminantemente proibido realizar ajustes, aperfeiçoamentos, manutenção, ou qualquer tipo de alteração no kart. Os karts estão preparados para terem um desempenho semelhante, proporcionando equilíbrio entre os pilotos. Qualquer tipo de alteração, acarretará na eliminação do piloto na etapa.

## 7 RESPONSABILIDADES DO PILOTO

**7.1** Chegar antes do horário final de check-in, para então participar do Briefing (instruções gerais da prova), pesagem, pagamento, sorteio de karts e classificação.

**7.2** Não se atrase! A corrida começará em ponto e não esperará você. Caso o piloto chegue atrasado, o mesmo poderá perder a vaga, e nenhum valor será reembolsado.

**7.3** Se você estiver inscrito e não conseguir participar, nos avise o quanto antes, pois temos lista de espera.

**7.4** Pilote com responsabilidade. Cuide do seu equipamento (kart, pista, capacete, etc.) e dos seus colegas. Não abuse da pilotagem. Não queremos ninguém se machucando.

**7.5** O piloto é único e total responsável por seus atos (físicos e/ou digitais) e consequências, acidentes e incidentes, durante a pilotagem ou não, assumindo total e plena responsabilidade tanto no âmbito civil como criminal, arcando com todas as despesas e ônus a quem ele der causa. A Liga de Kart 44 e seus organizadores não se responsabilizam por nenhum dano material, físico ou emocional causado ou sofrido pelos pilotos e convidados. A prática do kartismo é uma atividade de risco.

**7.6** O piloto deve estar apto a desempenhar atividades físicas, sentindo-se em condições de pilotar um kart.

**7.7** O piloto deve se sentir apto a pilotar um kart.

**7.8** O piloto permite a divulgação de seu nome, dados pessoais, contato e imagem de forma gratuita pela Liga de Kart 44 por tempo indeterminado e por qualquer meio que se fizer interessante e/ou necessário.

**7.9** É proibida a pilotagem após o consumo de bebidas alcoólicas.

## 8 INVESTIMENTO

**8.1** A competição tem um valor de inscrição válido para o ano inteiro, e que deverá ser pago via Cartão de Crédito/Débito ou Boleto. Consulte o site para mais informações.

**8.2** Cada etapa também tem um valor de aluguel do kart/pista/equipamento. Cada kartódromo possui o seu preço (esta informação estará na página da etapa).

**8.3** Alguns kartódromos aceitam cartão de crédito e débito, e outros somente dinheiro (esta informação estará na página da etapa).

## 9 INSCRIÇÃO E PARTICIPAÇÃO

**9.1** A inscrição na competição deverá ser realizada pelo link 'Inscrição' na página da competição no site da Liga de Kart 44. Este é o único meio de realizar a sua inscrição. Fique atento aos prazos.

**9.2** A cada etapa o piloto deverá realizar a confirmação da sua participação pelo link na página da etapa no site da Liga de Kart 44. Fique atento aos prazos.

**9.3** Não serão permitidas a inscrição ou a confirmação de participação no dia da etapa.

**9.4** Existe um número mínimo de pilotos por bateria, sendo que se o grupo não atingir este mínimo a organização determinará se a bateria irá ou não ocorrer.

**9.5** Sua inscrição será confirmada através de um email de confirmação de inscrição enviado para você de nossa organização, após a confirmação do pagamento. Também será enviado um email passando todos os detalhes da etapa. Se você não receber este email em até 24 horas antes da etapa, entre em contato com a organização. Verifique sua caixa de Spam (lixo eletrônico).

**9.6** Ao fechar o número máximo de pilotos por grupo será criada uma lista de espera, que se tornará um novo grupo se atingir o número mínimo de pilotos.

**9.7** Pilotos que já pagaram e já correram em alguma bateria na competição têm prioridade sobre os demais pilotos.

**9.8** Somente pilotos com no mínimo 14 anos de idade podem participar.

**Parágrafo único** Os pilotos com idade menor de 18 anos só poderão participar da competição se estiverem acompanhados de um responsável maior de idade, que deverá assinar o Termo de Responsabilidade pelo piloto.

**9.9** O piloto se compromete a informar dados verdadeiros e pessoais, estando sujeito a punições nos termos da lei.

**9.10** A competição poderá ser cancelada ou adiada caso:

- I. Não atinja o mínimo de 20 inscrições, para que viabilize a competição conforme foi planejada inicialmente.
- II. Não seja permitido realizar o número mínimo de etapas devido aos decretos de restrição sobre a pandemia.

**9.11** Devido ao CoronaVírus, estamos seguindo todas as regras e recomendações determinadas pelos órgãos cabíveis, tanto de saúde quanto de legislações. Alertamos que algumas regras da competição podem ser afetadas durante o decorrer da mesma, inclusive exigências de vacinação.

## **10 CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO**

**10.1** O piloto inscrito que já tiver realizado o pagamento pode realizar o pedido de cancelamento da inscrição, desde que não tenha participado de nenhuma etapa, atividade, ou evento relacionado à referida competição; essa situação também é válida caso não tenha recebido nenhum material, kit, ou outro item fornecido pela Liga de Kart 44 em função dessa inscrição.

**10.2** Do valor pago pelo piloto, será descontada a taxa administrativa no valor de R\$ 50,00, independente do motivo do cancelamento. O restante será depositado via PIX na conta do piloto em até 7 dias úteis após o piloto ter informado os dados para depósito.

**10.3** Com a inscrição cancelada, o piloto passa a não ter nenhum benefício e direito de piloto inscrito, não estando autorizado a utilizar nenhum material que tenha tido acesso como piloto por conta dessa inscrição. Os materiais, kits, e outros itens produzidos para ele passam a ser de posse da Liga, que definirá sua devida destinação.

**10.4** Após o cancelamento, também não será possível o piloto realizar a inscrição novamente na mesma competição durante a temporada em vigor.

**10.5** A inscrição do piloto poderá ser cancelada caso ele apresente pelo menos 2 W.O. (faltas) sem informar no site que não iria participar, caracterizando assim abandono da competição, onde sua vaga poderá ser cedida a outro piloto interessado.

## **11 COMUNICAÇÃO**

**11.1** O meio de comunicação oficial é pelo email: [ligadekart44@gmail.com](mailto:ligadekart44@gmail.com) e [contato@ligadekart44.com.br](mailto:contato@ligadekart44.com.br). Adicione os mesmos ao seus contatos.

**11.2** Informações e novidades também serão divulgadas em nossas redes sociais oficiais:

- [Instagram](#)

- [Página no Facebook](#)
- [Site Oficial](#)
- [Grupo do Facebook](#)
- [Grupo do WhatsApp](#)
- [Canal do YouTube](#)

**11.3** A cada etapa estará disponível aos pilotos um formulário de Feedback para o mesmo avaliar alguns pontos da etapa. Este é o momento ideal para você expressar sua opinião, sugestão, ou reclamação.

**11.4** No dia da etapa a comunicação é limitada por conta das atividades do dia. Tire suas dúvidas o quanto antes.

**11.5** O endereço oficial do site da liga é [www.ligadekart44.com.br](http://www.ligadekart44.com.br).

**11.6** Para o piloto não perder nenhuma informação, o mesmo deve participar do grupo oficial do WhatsApp pelo link: <http://www.ligadekart44.com.br/whatsapp>

## **12 VENCEDOR, CAMPEÃO E PREMIAÇÃO**

**12.1** Os pontos das duas baterias do grupo do piloto serão somados para definir o vencedor e as demais posições dos pilotos do grupo na etapa. O critério de desempate da classificação do grupo é o resultado da primeira bateria em pontos (considerando as punições).

**12.2** Caso haja empate inclusive na somatória final dos pontos, os critérios de desempate serão:

- Quem fez mais pontos (considerando as punições) na primeira bateria.
- Quem fez mais pontos (considerando as punições) na segunda bateria.
- Quem não tem ou tem a menor punição em pontos.
- A melhor posição de chegada na primeira bateria.

**12.3** Os 3 melhores pilotos do grupo na etapa (que obtiverem mais pontos conforme item 11.1), receberão medalhas de 1º, 2º e 3º. O pódio será realizado ao final das provas do grupo. Pedimos para que todos os pilotos esperem para tirarmos uma foto e prestigiarmos os demais pilotos.

**12.4** O campeão será o piloto que somar mais pontos. Caso haja empate, os critérios de desempate serão:

- Maior número de vitórias.
- Maior número de 2ºs lugares.
- Maior número de 3ºs lugares.
- Maior número de 4ºs lugares.
- Maior número de 5ºs lugares.
- Maior número de participação em baterias.

- Resultado da última etapa.

**12.5** O campeão geral da competição receberá 1 troféu, e o 2º e 3º colocado receberão medalhas. A premiação deverá ser retirada na última etapa, não podendo ser retirada posteriormente.

**12.6** A competição, para ser validada, deve ter realizado no mínimo 50% das etapas previstas neste regulamento. Ou seja, a competição pode ser dada como encerrada após a realização de metade das etapas. Essa situação só irá acontecer por motivos de força maior que impeçam a realização de todas as etapas previstas.

## **13 CONSIDERAÇÕES FINAIS**

**13.1** O principal objetivo é se divertir. Não leve tudo a sério. Não vale título mundial. Respeite seu colega! Queremos proporcionar um evento agradável a todos e que possamos manter por muito tempo. Colabore com a organização.

**13.2** Qualquer novo problema, conflito, situação não prevista, ou dúvida que possa ocorrer durante a competição sobre qualquer item do regulamento e demais situação que envolva a liga, será analisado pela organização da liga. Cabendo exclusivamente a ela determinar uma ação, caso ela julgue necessário.

**13.3** A organização se reserva o direito de alterar o regulamento a qualquer momento e sem aviso prévio.