



## **REGULAMENTO 44FUN 2023 - LIGA DE KART 44**

### **1 REGRAS GERAIS**

**1.1** Este é um regulamento padrão para os eventos da Liga de Kart 44. Algumas regras podem ser diferentes para o evento que você vai participar. Confira os detalhes na página do evento no site da Liga.

**1.2** Os eventos e competições são amadores de pilotos amadores ou não, organizada pela Liga de Kart 44 utilizando karts de aluguel (rental karts / kart indoor).

**1.3** Qualquer pessoa pode participar, com ou sem experiência, não sendo necessário ter kart próprio ou demais equipamentos, sendo necessária apenas a devida inscrição na competição a qualquer momento.

**1.4** Os valores cobrados dos inscritos contemplam a organização do evento pela Liga de Kart 44 (incluindo agendamentos, regulamentos e procedimentos organizacionais), sendo que o valor relativo ao aluguel dos karts/pista/equipamentos não está incluso e deverá ser tratado diretamente com o kartódromo nos quais as corridas ocorrerem.

**§ 1º** Cabe aos kartódromos a responsabilidade pelo fornecimento dos serviços e equipamentos acordados, aspectos de suporte na pista (cronometragem, apoio físico e suporte ao bom funcionamento dos karts), de segurança dos pilotos e demais características operacionais da competição.

**§ 2º** Consulte no site o valor atualizado das corridas que pretende participar.

**1.5** Mais informações em: [www.ligadekart44.com.br](http://www.ligadekart44.com.br)

### **2 KARTS E EQUIPAMENTOS**

**2.1** Os karts são providenciados pelos próprios kartódromos onde serão realizadas as corridas. Desta forma, os pilotos não precisam ter seu próprio kart nem equipamentos.

**Parágrafo único** Os karts utilizados na maioria dos kartódromos possuem motores de 6,5 hp.

**2.2** A liga não provê e não se responsabiliza por nenhum kart, pista e/ou equipamentos utilizados nas corridas, sendo que os equipamentos podem apresentar diferença de desempenho e/ou qualidade.

**2.3** O kartódromo tem total responsabilidade por seus serviços prestados, estando os pilotos cientes e de acordo com esse aspecto ao assinarem o Termo de Concordância.

**2.4** Alguns kartódromos possuem exigências específicas, como usar calça comprida e camisa de manga longa (sendo que alguns disponibilizam jaquetas/macacão) -



recomenda-se checar essas exigências de forma a não ser impedido de participar das provas.

**§ 1º** Recomenda-se que os pilotos levem seu próprio capacete, se o possuírem.

**§ 2º** Os pilotos devem usar calçado fechado.

**§ 3º** Devido às novas regras de segurança contra o Coronavírus, os kartódromos podem exigir que os pilotos usem seu próprio equipamento (capacete, macacão, luva, etc). As orientações estarão disponíveis na página de cada corrida.

### **3 CORRIDAS**

**3.1** As corridas poderão ser canceladas em caso de imprevistos, como chuva forte ou fechamento da pista, sendo o kartódromo responsável por liberar ou não a corrida.

**§ 1º** Em caso de cancelamentos a corrida poderá ser adiada ou mesmo cancelada.

**3.2** Os horários serão informados no site e no email de programação da corrida, podendo ocorrer na parte da manhã, tarde ou noite.

**3.3** O endereço completo do local de realização da corrida estará disponível no site e no email de programação que o piloto inscrito receberá antes da corrida.

**3.4** O traçado da pista a ser utilizado na corrida será o do dia, definido pelo kartódromo.

**3.5** Programe-se para chegar com antecedência e permanecer por mais um certo tempo, pois o evento dura muito mais do que apenas o tempo de corrida.

### **4 PUNIÇÕES**

**4.1** A Liga não permite insultos, desrespeitos, maldades, ofensas ou brigas. Tanto contra os pilotos, o kartódromo, patrocinadores ou a organização. Fisicamente ou digitalmente. Pilotos que promoverem atos nesse sentido sofrerão punições a nível de corrida, bateria, etapa, competição, ou Liga.

**4.2** O Piloto também é responsável pelas atitudes e ações de seus convidados/parentes/responsáveis, sendo que estas poderão implicar em punições ao piloto.

**4.3** Não serão aceitas também atitudes anti desportivas dentro ou fora da pista - "totó", tirar o adversário da pista, batidas intencionais, não dar espaço ao adversário, não respeitar as bandeiras do kartódromo, retardatário, atrapalhar os líderes - atos desse tipo serão punidos.



**4.4** É terminantemente proibido realizar ajustes, aperfeiçoamentos, manutenção, ou qualquer tipo de alteração no kart. Os karts estão preparados para terem um desempenho semelhante, proporcionando equilíbrio entre os pilotos. Qualquer tipo de alteração, acarretará na eliminação do piloto na corrida.

## **5 RESPONSABILIDADES DO PILOTO**

**5.1** Chegar antes do horário final de check-in, para então participar do Briefing (instruções gerais da prova), pesagem, pagamento, sorteio de karts e classificação.

**5.2** Não se atrase! A corrida começará em ponto e não esperará você. Caso o piloto chegue atrasado, o mesmo poderá perder a vaga, e nenhum valor será reembolsado.

**5.3** Se você estiver inscrito e não conseguir participar, nos avise o quanto antes, pois temos lista de espera.

**5.4** Pilote com responsabilidade. Cuide do seu equipamento (kart, pista, capacete, etc.) e dos seus colegas. Não abuse da pilotagem. Não queremos ninguém se machucando.

**5.5** O piloto é único e total responsável por seus atos (físicos e/ou digitais) e consequências, acidentes e incidentes, durante a pilotagem ou não, assumindo total e plena responsabilidade tanto no âmbito civil como criminal, arcando com todas as despesas e ônus a quem ele der causa. A Liga de Kart 44 e seus organizadores não se responsabilizam por nenhum dano material, físico ou emocional causado ou sofrido pelos pilotos e convidados. A prática do kartismo é uma atividade de risco.

**5.6** O piloto deve estar apto a desempenhar atividades físicas, sentindo-se em condições de pilotar um kart.

**5.7** O piloto deve se sentir apto a pilotar um kart.

**5.8** O piloto permite a divulgação de seu nome, dados pessoais, contato e imagem de forma gratuita pela Liga de Kart 44 por tempo indeterminado e por qualquer meio que se fizer interessante e/ou necessário.

**5.9** É proibida a pilotagem após o consumo de bebidas alcoólicas.

## **6 INVESTIMENTO**

**6.1** Consulte o site para mais informações.

## **7 INSCRIÇÃO E PARTICIPAÇÃO**



**7.1** A inscrição na corrida deverá ser realizada pelo link 'Inscrição' na página do site da Liga de Kart 44. Este é o único meio de realizar a sua inscrição. Fique atento aos prazos.

**7.2** Sua inscrição será confirmada através de um email de confirmação de inscrição enviado para você de nossa organização, após a confirmação do pagamento. Também será enviado um email passando todos os detalhes da corrida. Se você não receber este email em até 24 horas antes da corrida, entre em contato com a organização. Verifique sua caixa de Spam (lixo eletrônico).

**7.3** Ao fechar o número máximo de pilotos por grupo será criada uma lista de espera, que se tornará um novo grupo se atingir o número mínimo de pilotos.

**7.4** Somente pilotos com no mínimo 14 anos de idade podem participar.

**Parágrafo único** Os pilotos com idade menor de 18 anos só poderão participar da corrida se estiverem acompanhados de um responsável maior de idade, que deverá assinar o Termo de Responsabilidade pelo piloto.

**7.5** O piloto se compromete a informar dados verdadeiros e pessoais, estando sujeito a punições nos termos da lei.

**7.6** Devido ao CoronaVírus, estamos seguindo todas as regras e recomendações determinadas pelos órgãos cabíveis, tanto de saúde quanto de legislações. Alertamos que algumas regras da corrida podem ser afetadas durante o decorrer da mesma, inclusive exigências de vacinação.

## **8 CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO**

**8.1** Ao cancelar a inscrição, nenhum valor já pago será reembolsado.

## **9 COMUNICAÇÃO**

**9.1** O meio de comunicação oficial é pelo email: [ligadekart44@gmail.com](mailto:ligadekart44@gmail.com) e [contato@ligadekart44.com.br](mailto:contato@ligadekart44.com.br). Adicione os mesmos ao seus contatos.

**9.2** Informações e novidades também serão divulgadas em nossas redes sociais oficiais:

- [Instagram](#)
- [Página no Facebook](#)
- [Site Oficial](#)
- [Grupo do Facebook](#)
- [Grupo do WhatsApp](#)
- [Canal do YouTube](#)

**9.3** No dia da corrida a comunicação é limitada por conta das atividades do dia. Tire suas dúvidas o quanto antes.



**9.4** O endereço oficial do site da liga é [www.ligadekart44.com.br](http://www.ligadekart44.com.br).

**9.5** Para o piloto não perder nenhuma informação, o mesmo deve participar do grupo oficial do WhatsApp pelo link: <http://www.ligadekart44.com.br/whatsapp>

## **10 CONSIDERAÇÕES FINAIS**

**10.1** O principal objetivo é se divertir. Não leve tudo a sério. Não vale título mundial. Respeite seu colega! Queremos proporcionar um evento agradável a todos e que possamos manter por muito tempo. Colabore com a organização.

**10.2** Qualquer novo problema, conflito, situação não prevista, ou dúvida que possa ocorrer durante a corrida sobre qualquer item do regulamento e demais situação que envolva a liga, será analisado pela organização da liga. Cabendo exclusivamente a ela determinar uma ação, caso ela julgue necessário.

**10.3** A organização se reserva o direito de alterar o regulamento a qualquer momento e sem aviso prévio.

v:FF23.1.0